

「まちとライフスタイルの明日を探る」セミナー 第二回

新しい郊外都市における ライフスタイル

「ロハス」な暮らしと
まちづくり



「まちとライフスタイルの明日を探る」セミナー〈第2回〉

日時 2007年11月25日(日)14:00~17:00

会場 千里ライフサイエンスセンタービル サイエンスホール

主催 財団法人千里国際情報事業財団、日本経済新聞社

後援 国土交通省、彩都(国際文化公園都市)建設推進協議会

協賛 阪急電鉄株式会社、阪急不動産株式会社

最近、「ロハス」という言葉を見聞きすることが多くなってきました。

ロハスとは、健康と環境に配慮した新しいライフスタイルの考え方で、

近年、わが国でも広まりつつあります。

そこで今回は、ロハスとはどういう考え方か、

今後、まちづくりとどのように関連していくのか――

という観点からお話をいただきました。

ライフスタイルのトレンド 「ロハス」と新しい郊外居住

LOHASプロデューサー
LBA(ロハス・ビジネス・アライアンス)共同代表

大和田 順子 氏

なぜ今、ロハスが必要なのか

まず初めに、最近色々な社会問題が起っていますが、次の5つの問題に、私自身、とても心を痛めています。その5つとは、①ワーク・ライフ・アンバランスや心の病の増加②食糧自給率や木材自給率の低さ③相次ぐ企業の不祥事④地方都市の中心市街地の疲弊、農山村の過疎化⑤気候変動です。

「ワーク・ライフ・バランス」は、言葉の通り、仕事と生活のバランスという意味で、まさに現代の日本人は「ワーク・ライフ・アンバランス」な状態といえます。調査資料に

ありますと、週当たりの労働時間が50時間以上という人の割合は、世界各国と比較して日本が1位。従来では、労働時間に比例して国際競争力が高まっていたのですが、現在は、労働時間が増えても生産性が低下しており、労働者のうつ病の増加などの弊害も起きているのが現状です。

「食糧自給率や木材自給率の低さ」については、食糧自給率では日本は過去最低水準の39%、木材においては20%前後)。また、「気候変動」も深刻な問題です。温暖化の波

か、どんなライフスタイルを持つべきなのか。この現実を変えるには、「人ひとりが価値觀や行動を変えなければ問題解決には至りません。その社会を変えるのは私たちなのです。ザ・ボディショップの創業者、アーニタ・ロディック氏から教えてもらった「you can make a difference」(あなたは社会を変えることができる)」という言葉があります。まさしくこうした問題を改善する新しい価値觀、それが「ロハス」です。

ロハスとは、「**Lifestyles Of Health And Sustainability**」の頭文字で、「地球環境保護と健康な生活を優先し、人類と地球が共存できる持続可能なライフスタイル」と

Contents

第1部 基調講演

「ライフスタイルのトレンド『ロハス』と新しい郊外居住」

講演者

LOHASプロデューサー
LBA(ロハス・ビジネス・アライアンス)共同代表

大和田 順子 氏

第2部 パネルディスカッション

「郊外都市における新しいライフスタイル」 ～「ロハス」な暮らしとまちづくり～

司会進行

大阪大学大学院教授・博士(工学)

澤木 昌典 氏

パネラー

LOHASプロデューサー
LBA(ロハス・ビジネス・アライアンス)共同代表

大和田 順子 氏

三井不動産S&E総合研究所所長補佐

椎名 一博 氏

彩都建設推進協議会事務局長

澤田 範夫 氏

「ロハス」とは?

「LOHAS」(ロハス/ローハス)とは、アメリカ生まれのコンセプトで、**Lifestyles Of Health And Sustainability**の頭文字をとったもの。地球環境保護と健康な生活を最優先し、人類と地球が共栄共存できる持続可能なライフスタイルと、それを望む人たちの総称。

ロハスはアメリカの中西部、人口85万人の「コロラド州ボルダー」市で生まれました。ボルダーでは「まちの自然を守ろう」という取り組みのもと、消費税を使って市が周囲の緑地を買い上げ、今もなお自然が残された散策路を市民に開放しています。また、学

コロラド州ボルダー
ロハスの故郷

定義づけますが、「健康」には色々な種類があります。身体の健康、心の健康、地域社会や地球全体の健康など、その重なりのなかに「ロハス」という価値觀があるのです。

園都市としての性格も有し、市の中心地にある「ローランド大学や国の研究機関の関係者が人口の約1割ほど暮らしており、健康的な層が余来から集まっています。また、ライフスタイルにおいては「歩行者優先のまちづくり」を唱え、市内には自転車専用道路が整備され、平日には自然の中で自転車を置いて、木陰で読書をしている人の姿が見られる…そんな美しい自然と豊かなライフスタイルが両立しているまちなのです。

口バス誕生の経緯とコンセプト

次に、口バス誕生の経緯をたどってみます。1998年、アメリカの社会学者ポール・レイが発表した「新しい価値観（カルチュアル・クリエイティビティ）」という考證がその発端です。ポール・レイはアメリカ人を対象とした価値観調査を行った結果、アメリカ人が3つのタイプに分かれる…ことを導き出しました。その後、カルチャーアル・クリエイティブ層を対象としたビジネスを行っている企業関係者への関心が高まり、「新しいビジネスを広めていこう」というコンセプトのもと誕生したのが「口バス」という言葉で、毎年ビジネス会議が開かれ、その考證が全米に広がっていきました。

口バスの視点で浮かび上がる「持続可能な社会」

カルチャーアル・クリエイティブ層が好むライフスタイルを口バスの観点で捉

えると、5つのセグメントに分かれます（表1）。この5つの「健康」が重なることで、「LOHAS」の「S」が表す「持続可能な社会」が創られるというわけです。

具体的なキーワードを挙げますと、「食生活」においては有機農産物、玄米菜食を中心とした食生活（マクロビオティック）、「服飾・美容」ではオーガニック・コットンや自然素材の化粧品、「住宅」では環境に配慮した住宅やリフォームなど。また、近年では「余暇・観光」にも口バスを取り入れられており、今まででは「消費することで余暇を楽しむ」という価値観がありました。現在は、旅先の土地で何かを学ぶ、地元の方と交流する、作る楽しさを享受したい、と思う人が増えてきつたようです。また、「精神面」では、「心を豊かにする」ことも重要な要素。現代の日本において、長時間労働が深刻化していますが、働きすぎるとなぜいけないかというと、「自分の能力を開拓する時間が得られない」から。つまり、労働時間が長いとスキルアップを図るために時間が確保できず、その結果、個人の市場価値が下がっていく…という悪循環の繰り返し。この状態に歐米はいち早く気付きました。などに参加してスキルの向上に努めたり、または家族との時間を楽しむ…というようにライフスタイルを変換しているのです。

最後に、「持続可能な経済」。カーボンオフセット（※1）やグリーンビルディング（※2）、また彩都でも取り入れられている衣・食・住・学・遊からまちづくりまで、

口バスの観点で捉えてみると、このように持続可能な社会の姿が見えてくるのではないかでしょうか。

※1…産業や生活から排出される二酸化炭素（カーボン）の排出を相殺（オフセット）するため、植林や自然のエネルギーを利用して地球環境への負荷を出来るだけ少なくして使う人

野菜が採れるのか、また無農薬で野菜を育てる大変さなどを知りました。こうした時間が、私にとっては口バスなりとときです。

必要不可欠な10の視点

世の中を変えていくのは私たち一人ひとり

口バスに必要な視点をまとめると、（表2）の10項目が挙げられます。このよう口バスの考え方方が、日本でも雑誌「ソトコト」を筆頭にメディアを通じて広まり、資料（アイスクエア調べ）によると、現在日本では4人に1人が口バス層だと言われています。また、さまざまな関連書籍や雑誌が発行されたり、CO₂削減に向けて発売された「カーボンオフセット年賀状」など、口バスを取り組みは確実に増えつつあります。

かくいう私も、休日には会員制の貸し菜園で野菜作りを楽しんでいます。

野菜作りをしていると、何月にどんな野菜が採れるのか、また無農薬で野菜を育てる大変さなどを知りました。こうした時間が、私にとっては口バスなりとときです。

最後に、私たち生活者のこれからのライフスタイルについて提言しますと、①興味を持つ②情報収集をする③自分の基準を持つ④価格だけで判断しない⑤企業や製作者のこだわりを調べる、この5つが大切です。そして、近年企業では、CSR（コーポレート・ソーシャル・レスポンシビリティ／企業の社会的責任）に力を注いでいるところが増えていますが、私たちに必要なのは「PSR（パーソナル・ソーシャル・レスポンシビリティ／個人の社会的責任）」をもつこと。そう、世の中を変えしていくのは、「私たち一人ひとり」なのではないでしょうか。



[表1] 口バスの観点で捉えたライフスタイルの5つのセグメント

LOHAS 10の視点

1. 生活起点 ▶ 社会・世界・地球の視野
2. 由来にこだわる
3. 毎日の暮らしで、できることから始める、楽しむ
4. ライフスタイル、ワークスタイル
5. 志と良心がある、意識の高いビジネス
6. 健康、環境、そして社会性
7. 日本の文化、暮らし、思想の再認識
8. 自然の一部、自然に愛されている感覚
9. サステナビリティは“思いやり”
10. 社会全体を造り変える：サステナブルな社会へ

[表2] 口バスに必要な10の視点

「郊外都市における新しいライフスタイル」

「口バス」な暮らしとまちづくり

「郊外都市における口バススタイル」をテーマにパネルディスカッションを開催。郊外都市で取り組まれている「口バススタイル」とはどのようなものか、またその必要性とは——。各パネリストから、具体的な取り組み例を交えてご紹介いただきます。

「口バス」を取り入れた 郊外型ライフスタイル

健境と環境を大切に考える「口バス」
2つの郊外都市における取り組みとは。

澤木 昌典

大阪大学大学院教授 博士(工学)



(財)関西情報センター、兵庫県立人と自然の博物館等を経て現職。環境共生や自然共生を重視した都市計画・地域計画に関する教育・研究を展開。地域の特性を生かしたまちづくりや環境学習等の市民活動も支援している。

研究室HP <http://www.see.eng.osaka-u.ac.jp/ud/>

澤木(司会進行) はじめに、「柏の葉」と「彩都」それぞれの郊外都市におけるまちづくりと「口バス」の取り組みについてご紹介ください。

椎名 私たちの携わった郊外都市「柏の葉(かしわのは)」は、「環境・健康・創造・交流の街を創る」というコンセプトのもと、東京・秋葉原から茨城県・つくばまで結ぶ「つくばエクスプレス」の中に誕生しました。今までのまちづくりでは、「マンションや商業施設を作つて終わり」でしたが、「柏の葉」はソフト面を重視したまちづくり、いわばまちを「創る」ことに力を置いたまちづくりプロジェクトを進めています。そして、将来的に「国際学術研究都市」として世界から求心力のあるまちを作りたいと考えています。

口バスを取り入れた試みのひとつとして、「ケミレスタウンプロジェクト」があ

りますが、このプロジェクトは、近年取り立されている「シックハウス症候群」を防ぐため、化学物質を低減した建材や家具等を取り入れた居住施設を建設する計画です。その他、農場レストランの展開や漢方を用いた診療所、ショッピングセンター内のフリーカラーミングウォール、環境に配慮したベロタクシー、オノデマンドバスなどサービス面での強化も進めています。また、今年6月には、柏の葉キャンパスに「千葉大学予防医学センター」が設立され、地元企業と共に「千葉大学予防医学プロジェクト」を進めようとしています。これは地域住民の健康データを継続的に追跡調査し、大学、地域の医療機関、地域住民、行政がお互いに協力しながら病気の予防や、住民の健康づくりの実際的な方法を開発・普及する活動です。以上が「柏の葉」で進められています。

澤木 首都圏でもまちづくりに対する取り組み方が変わってきているようですね。「彩都」ではないかがでどうか。

澤田 「彩都」は現在1,800世帯

データを継続的に追跡調査し、大学、地域の医療機関、地域住民、行政がお互いに協力しながら病気の予防や、住民の健康づくりの実際的な方法を開発・普及する活動です。以上が「柏の葉」で進められています。これは地域住民の健康データを継続的に追跡調査し、大学、地域の医療機関、地域住民、行政がお互いに協力しながら病気の予防や、住民の健康づくりの実際的な方法を開発・普及する活動です。以上が「柏の葉」で進められています。

澤木 首都圏でもまちづくりに対する取り組み方が変わってきているようですね。

澤田 「彩都」は現在1,800世帯

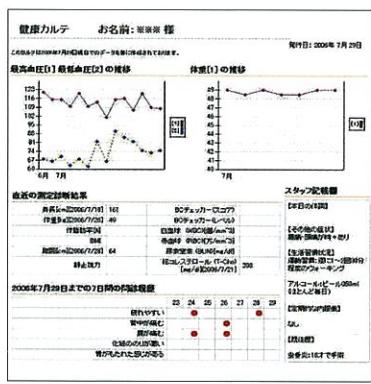
5,200人が住まれており、今では彩都=「バイオの拠点」として認知されていますが、その中で、彩都でも少しづつ口バスの取り組みが始まっています。「環境」と「健康」という切り口で考えていくと、「環境」という切り口では、棚田づくりや自然環境の保全、太陽光発電、エネルギー等が挙げられます。また、「健康」という切り口では、「イーコミ

ケミレスタウンプロジェクト

シックハウス症候群に関する社会的誤解がある

- 現実的な住環境改善策を見出す
- 生活者と産業界に情報発信し、健康的な住環境形成を促し、学校、スクールバスなど都市環境全体に広げたい

■「柏の葉」が進める「ケミレスタウンプロジェクト」



■「イーコミ健康クラブ」の健康カルテ

大和田さんは現代のライフスタイルにおける口バスの広がりについて、どのくらいに共通している「健康」「環境」というキーワードは、郊外の口バススタイルにマッチしているようですね。

澤木 「彩都」や「柏の葉」でのまちづくりに共通している「健康」「環境」というキーワードは、郊外の口バススタイルにマッチしているようですね。

ようにお考えでしょうか。

大和田 口バスなライフスタイルを取り入れる際、家族の健康を気遣う意味で

も「食」分野から取り入れられる方が多く、その結果ようやく日本の有機農業

物の市場規模も3,000億円程度にまで成長してきました。そして、「食」の

次は「住」ということで、「自分たちの住んでいる家がどのような建材で作られて

いるのか」という視点で「住まい」にも関心が及ぶようになってきています。自分

や家族の健康と併せて、地球環境にも配慮したライフスタイルが確実に広がっており、それに応える形で「彩都」や

「柏の葉」のようなライフスタイル型のまちづくりも各地で始まっています。

澤木 開発者側としては、「売れるまち」

という付加価値が必要だという背景もありますが、大和田さんのお話では、

健康、環境、食という口バスに関連する

ライフスタイルでの付加価値が確実に広がりつつあるようです。

口バスを取り入れた 新たなまちづくり

浸透しつつある口バスな取り組み。

郊外都市の口バス的ライフスタイルとは、

浸透しつつある口バスな取り組み。

澤木 それでは、開発者側から見た口バススタイルの展望や、住民の方との交流の中でも口バスに関して実感されていることがあればお聞かせください。

椎名 「柏の葉」は、必ずしも口バスのみを意識したまちづくりを進めていたわけではありません。健康、環境などソフト中

心のまちづくりを目指していく結果、

大学教授や医師会、地域住民などさまざまなかたちでセクターの方と交わることで、新

しい「まち」を作り上げていく期待感で一
体となっています。その結果、新しいまちづくりのひとつのが盤として口バス

を取り入れたことに意味があると考えます。もうひとつ大事なのが、「イメージ

ジ「可視的にする」ことや「イメージ

を科学的根拠のあるものに生成すること。そうすることで、口バスに興味のな

椎名 一博

三井不動産S&E
総合研究所所長補佐



1977年、東京大学工学部卒業後、同年(株)UG都市計画入社を経て、1989年に三井不動産開発企画部開発事業課に所属。1995年、関西支社開発事業部都市開発課などを経て、S&E総合研究所上席主任研究員に就任。

い方にも関心を持つてもらう。そのエッセンスを加えることが口バス浸透への基盤になってくるのではないか。

澤木 「彩都」での取り組みはいかがでしょうか。

澤木 「彩都」の「ミニミニサービス」の一環として行っている会員制組織「彩都スタイルクラブ」では、近郊の棚田で野菜や米を育てるサークル「彩都ファーマーマーク

ラブ」や朝市、里山サークルが開催されたり、「彩都インフォージアム」内に併設された「健康プラザ彩都」では

ヨガ教室や血圧チェックなどの健康セミナーが定期的に行われています。「あんな

ところに住みたい」と思つていただける場所に口バスが存在している。「彩都」がそ

んな場所になればと思いませんね。

澤木 「柏の葉」と「彩都」の2つのまちづくりのお話を聞くと、口バスの確かな広がりを感じているのですが、大和田

さん自身はどのようにご感想をお持ちですか。

大和田 特に注目したのは、彩都の会員制組織「彩都スタイルクラブ」について。

彩都建設推進協議会事務局長

澤田 範夫

1982年、大阪市立大学大学院工学研究科(都市計画専攻)修了後、大阪府庁に入庁。以降、指導行政、公共建築、まちづくりに従事。2007年、彩都建設推進協議会事務局長(大阪府住宅まちづくり部居住企画課)に就任。



大和田 順子

LOHASプロデューサー^{共同代表}
LBA(ロハス・ビジネス・アライアンス)

東急総合研究所、ザ・ボディショップ、イースクエア等を経て2006年4月に独立。2007年7月、ロハスビジネスのコミュニティLBA(ロハス・ビジネス・アライアンス)を設立。同年11月には「eco japan cup 2007」環境ビジネスウイン賞を受賞。2008年2月13日に「ロハスビジネス」(朝日新書)を出版予定。

コーディネーター
大阪大学
教授
澤木 昌典



澤田 範夫

1982年、大阪市立大学大学院工学研究科(都市計画専攻)修了後、大阪府庁に入庁。以降、指導行政、公共建築、まちづくりに従事。2007年、彩都建設推進協議会事務局長(大阪府住宅まちづくり部居住企画課)に就任。



やはり「売つたらそれで終わり」ではなく、住民たちが「わがまちをどう良くしていくか」と主体的に「コミュニティづくりに取り組んでいくような、開発者側の仕組みづくりが素晴らしいと思います。澤木 口バス的な生き方を望む人が増えてきつつあるのかもしれませんね。彩都では「彩都スタイルクラブ」が、柏の葉では大学や医師会を中心的に口バス的な仕組みづくりが用意されていますが、今後、「柏の葉」や「彩都」において、口バスの広がりをより支援していくための施策やビジョンなどがございましたらお聞かせください。

椎名

口バスとひと言で言つても、その観点はさまざま。その中で、「柏の葉」は何に取り組んでいくかというテーマをあえて設定し、意識共有を図ることが有効だと考えたのです。それを作り上げていく過程で、分野横断的なつながりが必要でした。



「柏の葉」位置図

都心とつくばを結ぶ「つくばエクスプレス」の中央部分に位置する「柏の葉」。産・官・学・民が協調して取り組みを進めている新しいまちづくりです。

経済の発展と環境保護の両立を目指す「口バスビジネス」に必要なものとは。

ビジネスとしての「口バス」

澤木 会場の皆様から、「中小零細企業が口バスをコンセプトとした商品サービス」に必要な「5つの黄金ルール」(表3)を入れられればと考えております。

LOHASビジネス 5つの黄金ルール

- ルール1 経営者自身がLOHASの価値観を持つ
- ルール2 ミッション経営を行う
環境・社会的責任にもヴィジョンを持つ
- ルール3 オリジナリティを大事にし、
品質やデザイン性に関し基準を持つ
- ルール4 ステークホルダー(顧客・従業員・
取引先など)と共感・信頼関係を築く
- ルール5 収益性・社会性そして透明性を追求する

ステークホルダーの幸せ、サステナブルな社会の実現へ

[表3] LOHASビジネス 5つの黄金ルール

※「口バスビジネス」朝日新書より

的に生まれる。その中で、我々は「ベロッパーとして何をお手伝いできるか、を日々模索しています。

澤田 大阪府では、今年「大阪LOHASプロジェクト」が発足しました。府下のものづくり企業等が集まって、「販売戦略」「デザイン」「広報戦略」の各専門家によるアドバイスをいただき、口バスに代表される環境・健康志向の消費者のニーズに応える商品にしていくための支援を行っているプロジェクトです。また、農林部局では都市と農村をつなぐ「ミニユートイ」として「口バスライフ支援事業」を設立。以上のような取り組みを「彩都」でも取り入れられればと考えております。

大和田

私が主宰しております「LBA (口バス・ビジネス・アライアンス)」には、80数社が参加されているのですが、法人は半分の43社、あとは個人事業主の方やこれから口バスビジネスを始めようと考えている方です。その方々を対象に、「口バスビジネスの始め方講座」を開講しています。経営者の方々へのアドバイスとしては一般的な「5つの黄金ルール」(表3)をしっかりと認識していただくことが大事ですね。

椎名

「柏の葉」で紹介した「ケミレスタウン」は、シックハウス症候群の子どもたちのための実証実験施設という側面を持ちながら、「健康に良い建材とはどんなものか」ということを研究し、企業業績に反映させていく「循環」という側面も持ち併せています。どんなプロジェクト

でも経済性は重視されますが、そこにはしっかりと科学的根拠を持ち、ブランド

かりうるだけの信頼感を構築した上で、足りうる基盤を作ることが大事ですね。

澤木 続いての質問ですが、「口バスな生活を通して、国や企業と同様に個々の家庭にもCO₂の削減目標を持つべきか」というご質問をいただいております。皆さんのお立場からご意見をお願いいたします。

澤田 来年、大阪府で計画を進めておりますCO₂の削減の取り組みとして、「WEBサイト・エネルギー・ダイエット・イメージ(仮)」を企画中です。これは、まちぐるみで環境家計簿をつけようという試みで、企業参加を求め、経済性を付加していきたいと考えております。ただ、その運営には、まちぐるみでの取り組み、またそれを担うコーディネーター役が必要。そこで、彩都では毎週土曜日に「かんきょう未来塾」を開催し、未来のコーディネーターの育成に努めています。

澤木 大和田さんはどのようなご意見をお持ちですか。

大和田 先ほどお見せしました温暖化問題への消費者調査(表4)を見ても分かることおり、実際に口バス層の人々に限らず、が多いことに驚きました。ただ、「ご家庭のCO₂排出量は知っていますか?」と聞くと、ほとんどの方が「知らない」と答えています。また、私自身も今年「カーボンオフセット年賀状」を使用した際に、「一枚あたり5円の寄付金は、どこにいくのかしら?」と疑問に感じたのですが、実

際には、途上国での自然エネルギー開発のためなどに使われるそうです。やはり、購入者への情報の公開が極めて重要で、このように「サステナビリティ」が可視化されると理解が深まりますね。つまり、自分の家庭から排出されるCO₂をカーボンオフセットしようと支払ったお金が、どこで、どのようなCO₂削減活動に使われているのか。それが分かることで、環境問題への「興味」が「行動」に繋がつていくのではないかでしょうか。

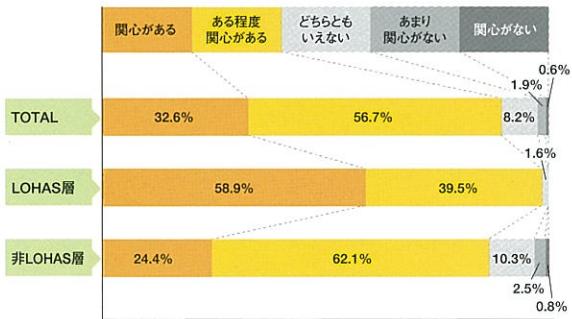
澤木 私は環境エネルギー工学を専攻しておりますが、これまでの「環境配慮行動」には、「どうも」自己規制“という側面が強かつたように感じています。ただ、口人はそれとは違い、口バス派の人や企業が地球環境を保全する価値観を共有し、広がつていついるように感じますね。

LOHAS生誕の地、コロラド州ボルダーは、人口85,000人の決して大きくないまちですが、全米からスポーツや自然が好きな知的富裕層が集まるまちとして知られています。今から40年も前に、市の周辺の土地を市が買上げ、自然を残すという施策をとり、また市内に大型のディスカウントスーパーは出店させない、歩行者専用道路のあるショッピングエリアや自転車専用道路など、人を中心のまちづくりがなされました。

また、自然食やヨガ、禅など東洋の文化に影響を受けた人たちが多く住んでいました。1960年代後半から70年代にかけてヒッピー・ユーロイジと呼ばれた人たちで、口バスや彼らの文化つまりカウンターカルチャーの系譜を受け継いでいます。

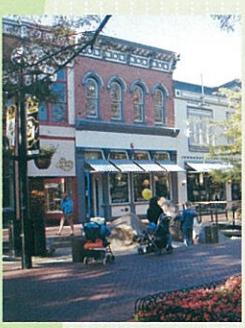
彼らは、「このままでは地球はダメになる」ことに気づき、早くからオルタナティブな生活提案を実践してきました。その価値観を一言で言うと、「脱・西欧文明」です。西欧文明の進歩主義に限界を感じた彼らは、東洋思想や異教的文化に親近感を抱き、五感や身体性、女性性を重視します。またボルダーには、「オーガニック＆ナチュラル」を重んじる「ミニマニティ」と「スピリチュアリティ（精神性）」を重視する「コミュニティ」の二つがあり、口バスも両方の流れから影響を受けています。このため、自然へ回帰することや汎神論が受け入れられ、ヨガや瞑想で精神性を高めることが口バスの特徴の一つになっています。【大和田 順子】

口バス誕生の地 ——ボルダーとは——



[表4] 温暖化問題への関心度

出典:ジーコンシャス調査(2007年10月)



■ボルダーの街並み

口バススタイルの展望

これからのライフスタイルに
欠かせない口バス。
郊外における口バスの展望とは。

澤木 最後に、郊外における「口バス」の課題、提案などがあればお願ひいたします。

大和田 「彩都」も「柏の葉」も、今まさに始まつたばかりのまちづくり。どんなことにでもチャレンジできる舞台があるわけですから、ぜひ郊外型の「口バススタイル」のモデル都市として、新たなライフスタイルを実践できるまちづくりを行っていただきたいと思っております。

椎名 開発事業者の立場から申しますと、郊外では資金を回収するのが難しい側面がありますが、新しいまちづくりとしてのテーマは必ずしも地域内だけのものである必要はないのです。地域を越えて連携し、そしてその資金を有効利用できる価値を見出せばさらなる展望が開けていくのではないかでしょう。

澤田 これから「彩都」では、引き続き中部・東部地区の山を開発していくので、「環境に配慮していないのではないか」との声も聞こえますが、大事なのは、その後どうまちを作っていくか。「彩都」の目指すべきまちというのは、「環境に徹底したまちづくり」。そのテーマと共に感していただいた方が移り住んでいただければと願っています。そして、「口バス」のまち・彩都と

して、海外からも見に来ていただけるようなまちづくりを目指したいですね。

「口バス」について、また椎名さんや澤田さんに「柏の葉」や「彩都」での口バスを取り組みなどを議論いただきました。

近年、地球環境や食の安全性が取り立たされている中、多くの国民が口バスな生活を志向したいという欲求があり、そんな環境で暮らせるまちづくりが増えていくのではないしょうか。

「柏の葉」や「彩都」がその先端的な立場として「口バス」を取り入れ、その取り組みが郊外都市という枠を越え、さらに既成市街地にも広がっていけばと思います。



■「彩都」の街並み

Access

都心梅田へ18km圏内。
快適なアクセスを使いこなす
都心と結ばれた便利な“まち”。

大阪モノレール彩都線「彩都西」駅より

■ 北大阪急行線	「千里中央」へ	直通	17分
	「梅田」へ		35分
※朝夕ラッシュ時・深夜帯は千里中央～彩都西駅まで直通運転。			
■ 阪急京都本線	「南茨木」へ		17分
	「梅田」へ		34分

※乗り換え時間は含みません。



戸建・宅地の最新情報や阪急＆彩都の歴史パネルを展示！ぜひお立ち寄りください！



cube3110 彩都インフォ*ミュージアム

0120-5-3110-5

営業時間／午前10時～午後6時(定休日：火・水曜日)

彩都の
ポータルサイト
www.e3110.com



阪急電鉄 阪急不動産